

# 1. ΜΕΙΩΣΗ ΤΕΛΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΔΑΑ ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μέσο: . . . . . ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 08/03/2010 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 08/03/2010

Σελίδα: . . . . . 22



Αίτημα του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών στον αρμόδιο υφυπουργό

## Μείωση τελών χρήσης ΔΑΑ μέσω παράτασης της σύμβασης

**ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ** παράτασης του χρόνου εκμετάλλευσης των αυτοχρηματοδοτούμενων έργων, μεταξύ των οποίων και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, με υποχρέωση του παραχωρησιούχου (αυτού δηλαδή, στον οποίο έχει εκχωρηθεί η εκμετάλλευση του έργου), να μειώσει στην προκειμένη περίπτωση τα τέλη χρήσης του αεροδρομίου, σε μια προσπάθεια τόνωσης της οικονομίας, μέσω της δημιουργίας όρων ανάπτυξης εξετάζει το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Μάλιστα, το μέτρο, ήδη, εφαρμόζεται, με επιτυχία στη Γαλλία και έχει πάρει την προέγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ σχετικό αίτημα κατέθεσε το Προεδρείο του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών στον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ν. Σηφουνάκη.

### Ο ΣΑΑΕ

Συγκεκριμένα ο ΣΑΑΕ προτείνει την

εκ νέου επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" με στόχο την επιμίκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα τη μείωση των τελών χρήσης του αεροδρομίου, καθώς και την ένταξη των μικρών αεροπορικών εταιρειών στο ΤΕΜΠΜΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν οι εκπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών, η κύρια αιτία που δεν επιτρέπει στο ΔΑΑ, να πετύχει στον επιθυμητό βαθμό, να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο (hub) μεταξύ Ασίας και Ευρώπης, φαίνεται να είναι το κόστος της χρήσης του.

Η σύμβαση του αεροδρομίου των Σπάτων απαγορεύει τη λειτουργία άλλου αεροδρομίου, σε ακτίνα 100 κλμ. Σύμφωνα με το ΣΑΑΕ προτεινόμενη λύση είναι να πειστεί ο Δ.Α.Α. να λειτουργήσει ξεχωριστός τερματικός σταθμός (low cost) μέσα στον υπάρχοντα χώρο, με κατά πολύ χαμηλότε-

ρο κόστος χρήσης, όπως το παράδειγμα του αερολιμένα της Κοπεγχάγης, το οποίο είχε άμεσα θετικά αποτελέσματα.

Την ίδια ώρα και «μεσούσης» της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας ο

**Σύμφωνα με το ΣΑΑΕ προτεινόμενη λύση είναι να πειστεί ο Δ.Α.Α. να λειτουργήσει ξεχωριστός τερματικός σταθμός μέσα στον υπάρχοντα χώρο, με κατά πολύ χαμηλότερο κόστος χρήσης.**

ΣΑΑΕ προτείνει επίσης την ένταξη των μικρών ελληνικών εταιρειών στο ΤΕΜΠΜΕ με χαμηλότοκα δάνεια από τράπεζες, ίσα με τη μισθοδοσία του 2008 - με κρατική εγγύηση - για χρέη προς κρατικά ταμεία, ώστε να διασφαλιστούν θέσεις εργασίας, αλλά και να συμβάλλουν στις αερομεταφορές.

Παράλληλα ο ΣΑΑΕ υπογραμμίζει την ανάγκη να απελευθερωθούν οι υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης και σε περισσότερα αεροδρόμια, καθώς όπως τονίζει "η μέχρι σήμερα εμπειρία δείχνει, ότι στα 5 αεροδρόμια

(Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδος, Κέρκυρα) που υπάρχουν περισσότερες της μίας εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης, οι τιμές είναι σημαντικά φθηνότερες (έως 25-30%) από ό,τι στα υπόλοιπα αεροδρόμια, ενώ παράλληλα έχει επιτευχθεί σημαντική βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών".

Μάλιστα, με αφορμή την παράταση της διαδικασίας του επικείμενου διαγωνισμού για το handling ο Σύνδεσμος ζητάει από την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών δραστηριοποίηση και των τριών εταιρειών (Olympic handling,

goldair, swissport) στα αεροδρόμια Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Σάμου, Σαντορίνης, Χανίων και Ζακύνθου, στην προσπάθεια μείωσης των προδιαγραφόμενων απωλειών για τον ελληνικό τουρισμό.

### Αναδιοργάνωση ΥΠΑ

Παράλληλα, ο σύνδεσμος κρίνει απαραίτητη τη ριζική αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά λειτουργικά δεδομένα, με τις υπηρεσίες της να πληρούν τις απαιτήσεις όλων των αεροπορικών εταιρειών, ελληνικών και ξένων.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός κ. Ν. Σηφουνάκης εμφανίσθηκε θετικός στις προτάσεις των εκπροσώπων των αεροπορικών εταιρειών, συμφωνώντας με τα θέματα που έθιξαν, δηλώνοντας ωστόσο, ότι υπάρχουν ζητήματα προς διευθέτηση για την υλοποίησή τους.

[SID:4305379]