

[επιφυλάξεις] Πρώτος στόχος η ενεργοποίηση της NATSOA - Εμπόδιο η ανταγωνιστικότητα

Ανοίγει άμεσα από το υπουργείο ο φάκελος της ναυπηγοεπισκευής

Του Αντώνη Τσιμπλάκη
atsimp@naftemporiki.gr

Ανοίγει άμεσα το θέμα της ναυπηγοεπισκευής ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Αδωνις Γεωργιάδης, με στόχο, όπως τόνισε σε συνάντηση που είχε με τους παραγωγικούς φορείς στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, παρουσία και του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του ΟΛΠ, Γιώργου Ανωμερίτη, να έρθουν πλοία για επισκευές στη χώρα μας.

Όπως έχει ήδη σημειώσει, θα πρέπει να βρεθούν τρόποι, ώστε ο τομέας να γίνει ανταγωνιστικός απέναντι στις επισκευαστικές βάσεις και τα ναυπηγεία των γειτονικών χωρών.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Γιώργος Κασσιμάτης, στάθηκε σε τρία βασικά θέματα, την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, της ναυπηγοεπισκευής και την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου πετρελαίου, για το οποίο επισήμανε ότι λαμβάνει διαστάσεις μαστίγας.

Για την κρουαζιέρα, τόνισε ότι είναι ένα από τα πιο καίρια ζητήματα για την τόνωση της τουριστικής δραστηριότητας και κάλεσε την ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας και του ΟΛΠ να δώσουν κίνητρα για την αύξηση των αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά.



Αδωνις Γεωργιάδης, υφυπουργός Ανάπτυξης

Υπογράμμισε, παράλληλα, και την ανάγκη ύπαρξης ενός αναπτυξιακού και επενδυτικού προγράμματος.

Για το μονογαϊλ που θέλει να εγκαταστήσει ο ΟΛΠ στο επιβατικό λιμάνι, ο κ. Κασσιμάτης είπε ότι θέση του Επιμελητηρίου είναι υπέρ οποιουδήποτε μέτρου βοηθά στην ανάπτυξη χωρίς αυτό να προσβάλλει την αισθητική και την εικόνα της πόλης και εξέφρασε μικρή επιφύλαξη για την οριστική και ολοκληρωμένη άποψη επί του θέματος σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Ο υφυπουργός, από τη πλευρά του, πέραν της ναυπηγοεπισκευής, αναφέρθηκε στα scanners που θα τοποθετηθούν σε όλα τα λιμάνια, για τον εντοπισμό ύποπτων φορτηγών και containers που κάνουν λαθρεμπόριο. Παράλληλα, για το μονο-

Σύγκριση Ελλάδας - Τουρκίας

Ελλάδα	Τουρκία
■ Υψηλό κόστος	■ Ελλιπή εμπειρία (όχι για πλοιά)
■ Ναυπηγεία αβέβαιο το μέλλον	■ Χαμηλό κόστος
■ Αμφίβολος χρόνος παράδοσης	■ Τήρηση του χρόνου παράδοσης
■ Παλαιωμένες υποδομές	■ Σύγχρονες υποδομές
■ Εμπειρία και τεχνογνωσία	■ Πολύ μεγάλος αριθμός κλινών, δεξαμενών πλωτών ή μη
	■ Συνεχείς επενδύσεις

γαϊλ, ο υφυπουργός τόνισε ότι είναι κρίμα να μην πάρει χρήματα ο Πειραιάς λόγω μιας διαφωνίας του ΟΛΠ και του Δήμου.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ, Γιώργος Ανωμερίτης, σημείωσε ότι όλα τα μέτρα εκσυγχρονισμού του λιμανιού είναι σε τροχιά εφαρμογής. Αναφορικά με την κρουαζιέρα, σημείωσε ότι ο Πειραιάς είναι για όλα τα κρουαζιερόπλοια. «Μπορεί να αποτελέσει πηγή τροφδοσίας με καύσιμα και να παρέχει δυνατότητες συντήρησης και επισκευών. Γι' αυτό, άμεσα προτεραιότητα είναι η αναζωογόνηση του λιμανιού του Πειραιά, μέσα από το αναπτυξιακό πρόγραμμα, ώστε να καταστεί το κέντρο της ναυτιλίας», σημείωσε και κατέληξε: «Για το λόγο αυτό, προχωρεί σε κοινές επενδυτικές και

λειτουργικές συμφωνίες με την Cosco, με σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής στην Ακτή Μιαούλη».

Πλωτές δεξαμενές

Στο μεταξύ, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ναυπηγοεπισκευής, η διοίκηση του ΟΛΠ αποφάσισε την άμεση επισκευή της μικρής πλωτής δεξαμενής στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, η οποία υπέστη σημαντική ζημιά από πρόσκρουση πλοίου. Η επισκευή θα γίνει με διακήρυξη δημοπρασίας, που θα συνοδεύεται από σχετική μελέτη, ενώ η δαπάνη επισκευής της προϋπολογίσθηκε σε ποσό 840.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 23%.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Ανωμερίτης, η κίνηση αυτή γίνεται στο πλαίσιο της πλήρους ενεργοποίησης της ΝΑΥΣΟΛΠ στο α'

εξάμηνο του 2012, τονίζοντας ότι ο ΟΛΠ θα υποβάλει πλήρεις προτάσεις για τη ΝΕΖ Περάματος.

«Ποσειδώνια»

Εν τω μεταξύ, η διάσταση απόψεων ανάμεσα στο Δήμο Πειραιά και τον ΟΛΠ για το επενδυτικό πρόγραμμα συνεχίζονται. Εκτός του θέματος του μονογαϊλ, ο δήμαρχος Πειραιά, Βασίλης Μικαλολιάκος, σε δηλώσεις του, τονίζει ότι θα πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα έργα ανακατασκευής και επέκτασης της «Παγόδας» του λιμανιού του Πειραιά, ώστε να μετατραπεί σε σύγχρονο εκθεσιακό κέντρο.

«Δεν μπορεί να μιλάμε σήμερα για τη δημιουργία πεντάστερων ξενοδοχείων εκεί που είναι σήμερα η Παγόδα, την ώρα που υπάρχουν κατάλληλα κτίρια και περιοχές μέσα στον κοινωνικό ιστό της πόλης, που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν τις όποιες ανάγκες», ανέφερε και προσέθεσε: «Το 2014, τα "Ποσειδώνια" πρέπει να γυρίσουν στο φυσικό τους χώρο, που είναι ο Πειραιάς. Δεν μπορεί να μιλάμε σήμερα για αναζήτηση άλλων χώρων, για νέες μελέτες, για σπατάλες εκατομμυρίων, για να γίνει κάπου αλλού εκθεσιακό κέντρο και μάλιστα χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα άμεσα υλοποίησμο».

[SID:5818397]